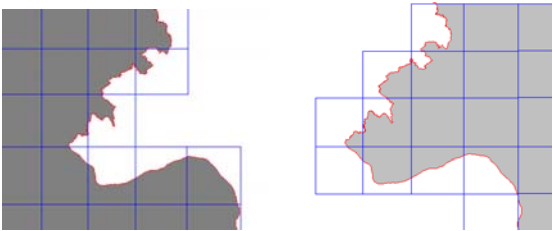
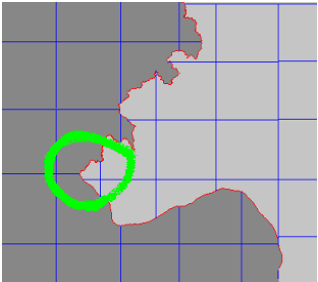


## Passpunktfreie Transformation mit 3-DIM und

# AutoTRANS

Hochgenaue automatisierte Transformation zwischen verschiedenen Bezugssystemen über Bundeslandgrenzen hinweg.

- Automatisierte Transformation - Software entscheidet.
- Bundesland-grenzgenaue Transformation.
- Echte länderübergreifende Transformation möglich.
- Ideal für große oder langgestreckte Projekte.
- Hohe Genauigkeit durch Zugriff auf Transformationsdatenbanken (3-DIM)
- Deutschlandweite Transformation in Lage und Höhe.

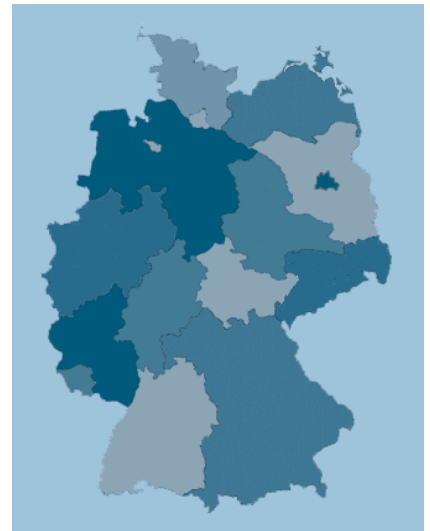
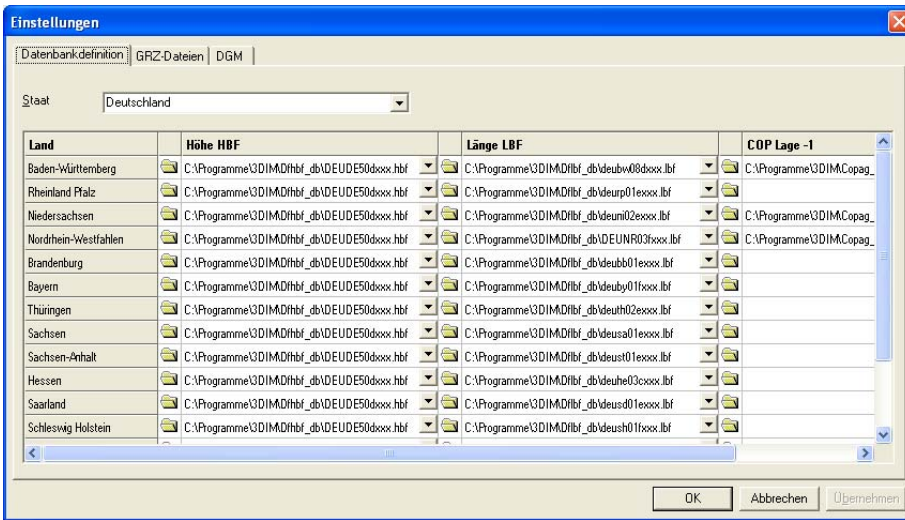
Ohne AutoTRANS:	Mit AutoTRANS:
 <p data-bbox="164 1402 751 1473">Datenbanken werden getrennt nach Bundesländern verwendet.</p>	 <p data-bbox="791 1417 1430 1563">AutoTRANS entscheidet, in welchem Bundesland der zu transformierende Punkt liegt. Die entsprechende Datenbank wird geladen und der Punkt transformiert.</p>

### Anwendungen:

- Länderübergreifende Transformationen, z.B. im GIS/CAD-Bereich
- Erzeugung von deutschlandweiten Grid-Dateien für GNSS-Sensoren
- Deutschlandweite Transformationslösung für GNSS-Netzwerke (z.B. ascos-Trans)

### Vorteil:

- Automatisierte Transformation, keine Auswahl notwendig
- Weniger Benutzerfehler



Einmalige Zuordnung der Datenbanken zu den Bundesländern.

## Hintergrund

Die föderal strukturierte deutsche Vermessungslandschaft stellt eine Vielzahl von unterschiedlichen Bezugssystemen zur Verfügung. Nahezu jedes Bundesland leistet sich eigene Bezugssysteme. Spannungen bzw. Sprünge in den Koordinaten an den Landesgrenzen sind die Folge.

## Verfügbarkeit

AutoTRANS ist ein Bestandteil von 3DIM. Es steht in unserer Software Use3DIM zur Verfügung. Über DLL-Aufrufe kann es in jede beliebige Applikation eingebunden werden. Der Funktionsaufruf ist denkbar einfach (Trans (X, Y, Z)).

## 3-DIM steht für die Transformation von:

- GNSS-Höhen in Landeshöhen (DFHBF) (Digitale Finite Element Höhenbezugsfläche. URL: [www.dfhbf.de](http://www.dfhbf.de))
- GNSS-Positionen in klass. Landes-Lagesysteme (DFLBF) (Digitale Finite Element Lagebezugsflächentransformation)
- Klassischen Landes-Lagesystemen nach ETRS89 (COPAG) (Continuously PAtched Georeferencing)

Die wissenschaftliche Konzeption liegt bei:

**DFLBF/CoPaG** ([www.geozilla.de](http://www.geozilla.de))

Herr Prof. Dr. Ing. R. Jäger  
Frau Dipl. Ing. (FH) S. Kälber

**DFHBF** ([www.dfhbf.de](http://www.dfhbf.de))

Herr Prof. Dr. Ing. R. Jäger  
Herr Dipl. Ing. (FH) S. Schneid.

Weiter Informationen finden Sie auf unserer Homepage.

## Ingenieurbüro-Seiler

Post: Haabergstraße 77, D-77830 Bühlertal

Email: [info@ib-seiler.de](mailto:info@ib-seiler.de)

Internet: <http://www.ib-seiler.de>

Datenblatt AutoTRANS

## 3-DIM Kunden



Stand 03/2009